

## EKSPERTİZ RAPORU

# Araç Muayene ve Durum Belgesi

Kimlik doğrulanmış teknisyen incelemesi, kalibre ölçüm kayıtları ve Ed25519 imzalı doğrulama.

TR **34 AZK 187**

## Audi A4 Avant 2.0 TDI quattro

2021 · Dizel · S tronic (DSG) · 84.520 km

VIN WAUZ ZZ8K 9BA0 6731 2

## DURUM PUANI

**82** / 100  
Sınıf B

RAPOR NO

OTR-2026-04-00128

DÜZENLENME

11.04.2026

TEKNİSYEN

Ali Demir



### Raporu nasıl doğrularsınız?

<https://dogru-la.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128>

- QR kodunu okutun veya yukarıdaki adresi ziyaret edin.
- Rapor No (OTR-2026-04-00128) ve içerik hash değerini karşılaştırın.
- İmza durumunun "dijital olarak imzalandı" olduğundan emin olun.

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



dogru-la.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128

f81b2a4c 9e6d03a1

1 / 16

T-2.0

## BÖLÜM 1

## Araç Kimliği ve Profili

Kimlik bilgileri, teknik özellikler ve idari durum göstergeleri.

## KİMLİK BİLGİLERİ

PLAKA 34 AZK 187	VIN WAUZ ZZ8K 9BA0 6731 2	MOTOR NO DETA 042189
MARKA Audi	MODEL A4 Avant 2.0 TDI quattro	MODEL YILI 2021
KILOMETRE 84.520 km	KILOMETRE KAYNAĞI OBD	İLK TESCİL 14.07.2021

## TEKNİK ÖZELLİKLER

YAKIT Dizel	ŞANZIMAN S tronic (DSG)	ÇEKİŞ quattro (AWD)
MOTOR HACMI 1968 cc	MOTOR GÜCÜ 190 HP	EMİSYON Euro 6d
KASA TİPİ Station Wagon	ŞASI KODU B9	LPG / CNG Yok

## RENK VE İÇ MEKAN

DIŞ RENK Manhattan Gri	OEM RENK KODU LX7J	İÇ RENK Siyah / Antrasit
---------------------------	-----------------------	-----------------------------

## BÖLGESEL VE KULLANIM

ÜRETİM ÜLKESİ Almanya	TESCİL ÜLKESİ TR	MALİK SAYISI 2	ORT. YILLIK KM 17.250 km
--------------------------	---------------------	-------------------	-----------------------------

## İDARI DURUM

Geri Çağırma Yok	Çalıntı Yok	Pert / Hurda Yok	Rehin Yok	Sigorta Total Yok
------------------	-------------	------------------	-----------	-------------------

Kullanım geçmişi: Kurumsal filo → Özel mülkiyet

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



Düzenlenme: 11.04.2026 · Rapor No: OTR-2026-04-00128

OTOTASDİK  
RESMÎ EKSPERTİZ RAPORU

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



[dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128](https://dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128)

f81b2a4c 9e6d03a1

2 / 16

T-2.0

## BÖLÜM 2.1

## Motor ve Şanzıman

## KAYNAK KODLARI



OBD



Manuel



OCR



Foto



Test

## Motor

2/2 bulgu

3 kanıt

Uyarı

Silindir kapağı yakınında hafif yağ terlemesi

P

E-004, E-005

Uyarı

OBD üzerinden geçmiş P0299 turbo underboost kodu

O

E-obd-1

Uyarı

"Motor çalışmada titreşim yok, rölanti stabil. Yağ seviyesi orta-üst." — Ali Demir

.Önceki raporda (11.2025) P0299 kodu aynı şekilde geçmiş kategoriye işaretlenmişti.

## Şanzıman

0/1 bulgu

1 kanıt

Sağlam

DSG yağ değişimi güncel

M

E-010

Sağlam

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 2.2

## Fren ve Süspansiyon

KAYNAK KODLARI

O

OBD

M

Manuel

C

OCR

P

Foto

T

Test

## Fren Sistemi

2/2 bulgu

2 kanıt

Değişmeli

ÖLÇÜM	DEĞER	REFERANS DEĞER	KAYNAK	DURUM	
Ön Fren Balata	3.8 mm	4-16 mm	M	⚠ Uyarı	
Arka Fren Balata	6.2 mm	4-14 mm	M	✓ Uygun	
Ön Disk Kalınlık	23.1 mm	22-25 mm	M	✓ Uygun	
Ön fren balata kalınlığı eşik altında (3.8mm)			T	E-012	Değişmeli
Arka disk yüzeyinde hafif skor			P	E-013	Uyarı

"Ön balata en geç 3000 km içinde değişmeli." — Ali Demir

## Süspansiyon

0/1 bulgu

1 kanıt

Sağlam

Amortisör test sonuçları tolerans içinde

T

E-test-2

Sağlam

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 2.3

## Elektrik ve OBD

KAYNAK KODLARI

O

OBD

M

Manuel

C

OCR

P

Foto

T

Test

## Elektrik

0/1 bulgu

Sağlam

ÖLÇÜM	DEĞER	REFERANS DEĞER	KAYNAK	DURUM
Akü Voltajı (rölanti)	14.2 V	13.5-14.8 V	T	✓ Uygun
Akü CCA	720 A	680-900 A	T	✓ Uygun
Tüm aydınlatma çalışıyor	M	-		Sağlam

## OBD / Elektronik

1/2 bulgu

2 kanıt

Uyarı

P0299 (geçmiş) — turbo underboost	O	E-obd-1	Uyarı
B10A0 (silinmiş) — sürücü koltuk sensörü	O	E-obd-2	Sağlam

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 2.4

## Kaporta ve Boya

KAYNAK KODLARI



OBD



Manuel



OCR



Foto



Test

## Kaporta

1/1 bulgu

1 kanıt

Uyarı

ÖLÇÜM	DEĞER	REFERANS DEĞER	KAYNAK	DURUM
Sol Ön Çamurluk DFT	220 µm	80-180 µm	T	⚠ Uyarı
Sağ Ön Çamurluk DFT	128 µm	80-180 µm	T	✓ Uygun
Kaput DFT	115 µm	80-180 µm	T	✓ Uygun
Sol ön çamurluk boyalı (DFT 220 µm)			P	E-panel-sol-on Uyarı

## Boya

1/1 bulgu

1 kanıt

Uyarı

ÖLÇÜM	DEĞER	REFERANS DEĞER	KAYNAK	DURUM
Sol Ön Çamurluk DFT	220 µm	80-180 µm	T	⚠ Uyarı
Sağ Ön Çamurluk DFT	128 µm	80-180 µm	T	✓ Uygun
Kaput DFT	115 µm	80-180 µm	T	✓ Uygun
Sol ön çamurluk lokal boya tespit edildi			M	E-panel-sol-on Uyarı

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 2.5

## İç Mekan ve Güvenlik

KAYNAK KODLARI



OBD



Manuel



OCR



Foto



Test

## İç Mekan

1/1 bulgu

1 kanıt

Sağlam

Sürücü koltuğu yan takviyesinde hafif aşınma

P

E-ic-1

Uyarı

## Airbag

0/1 bulgu

1 kanıt

Sağlam

Tüm airbag sensörleri OBD üzerinden doğrulandı

O

E-obd-3

Sağlam

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.

[dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128](https://dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128)

f81b2a4c 9e6d03a1

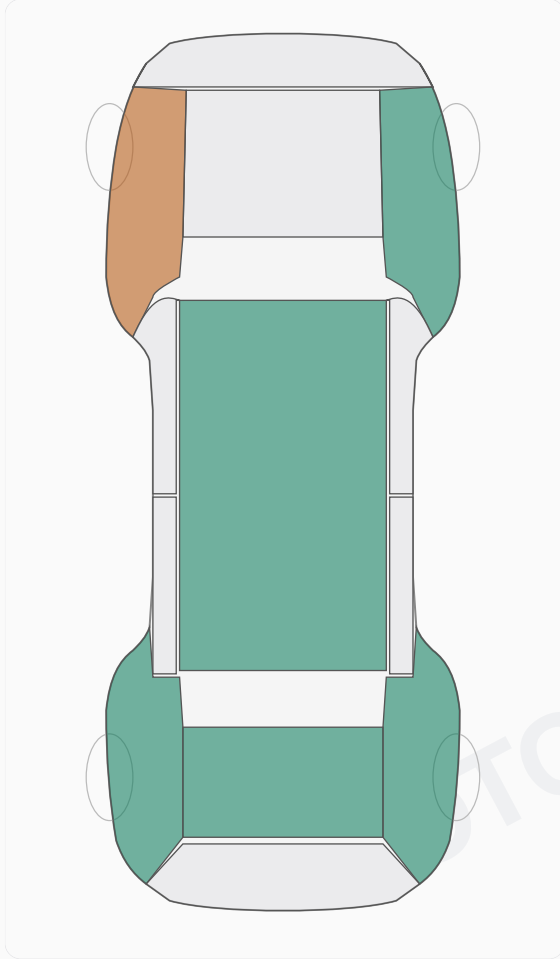
7 / 16

T-2.0

## BÖLÜM 3

## Kaporta ve Hasar Haritası

Panel durumları, boya kalınlığı ve tespit edilen hasarların ayrıntılı dökümü.



## LEJANT — DURUM

- Orijinal
- Boyalı
- Lokal Boya
- Değişmiş
- Kaplama
- Plastik
- Yok

## BOYA KALINLIK (MM)

- ≤ 150 Orijinal
- 150-300 Boyalı
- > 300 İşlemli

#	PANEL	TIP	ÖNEM	DFT (MM)	YENI/ESKI	KANIT	TAHMİNİ ONARIM
1	Sol Ön Çamurluk	Boya	Uyarı	220	Eski	E-panel-soL-on	2.500-4.500 °
2	Arka Tampon	Çizik	Bilgi	-	Yeni	E-002	-

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 4 A

## Zorunlu Görsel Kanıt Seti

Standart 6'lı çekim kümesi: dış görünüş, VIN plakası ve kilometre saati.

<p>ALINMADI</p> <p><b>Dış — Ön %</b></p> <p>E-001</p>	<p>ALINMADI</p> <p><b>Dış — Arka %</b></p> <p>E-002</p>	<p>ALINMADI</p> <p><b>Dış — Sürücü Yan</b></p> <p>E-001b</p>
<p>ALINMADI</p> <p><b>Dış — Yolcu Yan</b></p> <p>E-001c</p>	<p>ALINMADI</p> <p><b>VIN Plakası</b></p> <p>E-vin</p>	<p>ALINMADI</p> <p><b>Kilometre</b></p> <p>E-odo</p>

Zorunlu kare eksikse ilgili hücre "ALINMADI" olarak işaretlenir ve veri tamliğini düşürür.

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 4B

## Destekleyici Kanıt Fotoğrafları

Bulgu ve anomalilerle ilişkili ek kanıt görselleri.

<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>MOTOR</b> 11.04.2026 09:35 #c3d4e5f6</p>	<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>MOTOR · SILINDIR KAPAĞI</b> 11.04.2026 09:36 #d4e5f607</p>
<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>MOTOR · CONTA</b> 11.04.2026 09:37 #e5f60708</p>	<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>FREN · ÖN</b> 11.04.2026 10:45 #f6070809</p>
<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>FREN · ARKA DISK</b> 11.04.2026 10:46 #07080910</p>	<p>FOTOĞRAF ALINAMADI</p> <p><b>BOYA · SOL ÖN ÇAMURLUK</b> 11.04.2026 11:05 #08091011</p>

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 5

## Veri Kalitesi ve Kaynak Şeffaflığı

Bulguların hangi kaynaklardan türediğini, kalibrasyon durumunu ve manuel revizyonları açıklar.

## KAYNAK BİLEŞİMİ



OBD %22 Test %34 Foto %28 OCR %6 Manuel %10

## VERİ TAMLIĞI

%92

## EKSİK KANIT

Motor Bölmesi — Yükselticiyle erişim gerekli, randevu  
Alternatör müşteri tercihi ile kısıtlandı.  
Bagaj — Stepne Yuvası Stepne aracın içinde değildi.

## ÖLÇÜM CİHAZLARI VE KALİBRASYON

CIHAZ	MODEL	SERİ NO	KALİBRASYON	ÖLÇÜM SAYISI
OBD Tarayıcı	Autel MaxiSys Ultra	AU-88421	12.01.2026	14
Boya Kalınlık Ölçer	Elcometer 456	EL-77218	03.03.2026	22
Akü Test Cihazı	Midtronics GRX-3000	MT-24012	18.02.2026	2
Dijital Kumpas	Mitutoyo ABS 500	MI-90445	05.10.2025	4
Mikrometre	Mitutoyo MDC-25MX	MI-10882	05.10.2025	1

## KALİBRASYON UYARILARI

Bu raporda ekipman kalibrasyonu ile ilgili uyarı bulunmamaktadır.

## MANUEL REVİZYON KAYITLARI

ALAN	ORIJINAL	REVİZE	GEREKÇE	ONAYLAYAN	TARİH
Sol Ön Çamurluk — Panel Durumu	Orijinal	Boyalı	DFT 220 µm ölçümü orijinal aralığın üzerinde. Görsel doğrulama yapıldı.	Mehmet Yılmaz (QC)	11.04.2026 13:05

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 6

## Anomali ve Uyarı Kaydı

Güven etkisi yüksek bulgular, modül referansları ve önerilen aksiyonlar ile listelenir.

Kritik 0

Yüksek 2

Orta 1

Bilgi 0

### #1 · Ön fren balataları değişim eşiğinin altında

Yüksek 1

Teknisyen Ali Demir · 11.04.2026 10:45

3.8mm ön balata, üreticinin minimum 4.0mm eşiğinin altında. Fren mesafesi normal ancak güvenli sürüş için en geç 3.000 km içinde değişim önerilir.

E-012

M-f\_balata

### #2 · Sol ön çamurluk orijinal değil

Yüksek 1

Teknisyen Ali Demir · 11.04.2026 11:05

DFT 220 µm — orijinal üretim aralığının (80-180 µm) üzerinde. Hafif lokal boya/sertlik izi gözlemlendi. Yapısal hasar gözlenmedi.

E-panel-sol-on

M-sol\_on\_camurluk\_dft

### #3 · P0299 (geçmiş) — turbo underboost

Orta 1

OBD Otomatik · 11.04.2026 10:12

Arıza kodu geçmişte oluşmuş ve silinmiş. Anlık okumada tetiklenmedi, ancak yol testinde tam gaz altında turbo davranışı yakından izlenmeli.

E-obd-1

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



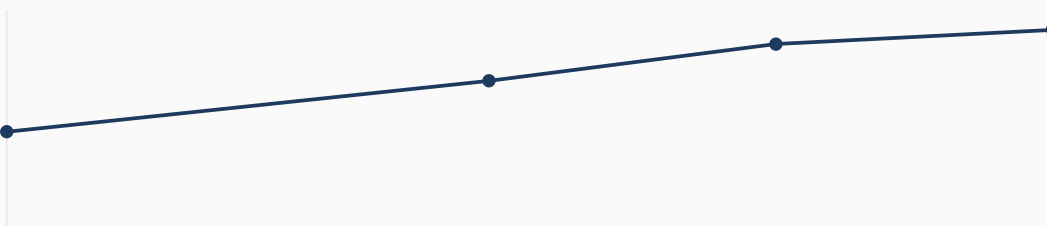
## BÖLÜM 7

## Tarihçe ve Rapor Karşılaştırması

Aracın platform üzerindeki geçmişi, kilometre trendi ve önceki raporlarla farkları.

RAPOR SAYISI	İLK KAYIT	SON KAYIT	MERKEZ SAYISI
3	14.08.2024	02.11.2025	2

## KILOMETRE GEÇMİŞİ



ÖNCEKI HASAR	GÜNCEL	YENI	ÇÖZÜLEN
2	2	1	1

## TUTARSIZLIK GÖSTERGELERİ

Renk Kayıt: Gri Metalik, gözlem: Manhattan Gri (LX7J) — tutarlı

## ÖNCEKI RAPORLAR

RAPOR NO	TARİH	MERKEZ	SONUÇ	HASH
OTR-2024-08-00017	14.08.2024	Ototasdik Kadıköy	Sınıf B · 85	aaaa1111
OTR-2025-05-00088	20.05.2025	Ototasdik Ataşehir Merkez	Sınıf B · 84	bbbb2222
OTR-2025-11-00042	02.11.2025	Ototasdik Ataşehir Merkez	Sınıf B · 83	cccc3333

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 8

## Kalite Kontrol ve Onay Zinciri

Teknisyen, QC sorumlusu ve şube yetkilisi onayları ile denetim izi.

## Kalite Kontrol Onayı

Onaylandı

QC SORUMLUSU

ONAY ZAMANI

SERTIFIKA

Mehmet Yılmaz

11.04.2026 13:20

CERT-MY-2024-0412

Rapor eksiksiz. Ön balata uyarısı ve sol ön çamurluk boya tespiti müşteri ile paylaşıldı.

## ONAY ZİNCİRİ

TEKNİSYEN

Ali Demir

TEC-2024-0187

11.04.2026 12:48

✓ Dijital imzalandı

Tüm ölçümler tamamlandı, kanıtlar yüklendi.

KALİTE KONTROL

Mehmet Yılmaz

USR-QC-044

11.04.2026 13:20

✓ Dijital imzalandı

Rapor kriterleri karşılandı, manuel revizyon kaydı onaylandı.

ŞUBE SORUMLUSU

Elif Arslan

MGR-AT-007

11.04.2026 13:24

✓ Dijital imzalandı

## QC KONTROL LİSTESİ

✓ Zorunlu görsel kanıt seti tamam

✓ OBD kodları ile bulgular tutarlı

✓ Panel DFT ölçümleri kayıt altında

✓ Manuel revizyonlar gerekçeli

⚠ Ön balata ölçümü eşik altı — uyarı yükseltildi

Müşteriye ileten notu yazıldı

✓ Kilometre tutarlılığı

✓ Cihaz kalibrasyon tarihleri güncel

✓ İdari bayraklar (çalıntı/pert) temiz

## DENETİM İZİ (ÖZET)

ZAMAN	AKTÖR	EYLEM	HEDEF	HASH
11.04.2026 08:45	Teknisyen Ali Demir	Rapor oluşturuldu	OTR-2026-04-00128	1111aaaa
11.04.2026 09:10	Teknisyen Ali Demir	Kanıt yüklendi (8 foto)	E-001..E-008	2222bbbb
11.04.2026 10:12	OBD Otomatik	OBD taraması tamamlandı	OTR-2026-04-00128	3333cccc
11.04.2026 10:45	Teknisyen Ali Demir	Ölçüm kaydedildi	M-f_balata	4444dddd

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



ZAMAN	AKTÖR	EYLEM	HEDEF	HASH
11.04.2026 11:05	Teknisyen Ali Demir	Anomali kaydedildi	A-002	5555eeee
11.04.2026 12:48	Teknisyen Ali Demir	QC'ye iletili	OTR-2026-04-00128	6666ffff
11.04.2026 13:20	Mehmet Yılmaz	QC onayı verildi	OTR-2026-04-00128	f81b2a4c

OTOTASDIK  
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 9

## Bütünlük ve Doğrulama

Kriptografik imza, içerik hash değeri ve kamuya açık doğrulama yöntemi.

### BÜTÜNLÜK VE İMZA

#### DIJİTAL İMZA DURUMU

✓ Dijital olarak imzalandı

#### İÇERİK HASH (SHA-256)

f81b2a4c 9e6d03a1 7b5f2c8d 91b04e7f

#### İMZA SERTİFİKASI

9c4ad5e8 e81f4b11 b89c4ad5

#### ARŞİVLENME

11.04.2026 13:25

#### BÜTÜNLÜK DURUMU

✓ Bütünlük doğrulandı

#### ED25519 İMZA

a4c9f812 b7e03d1a 7e5f2c8d 91b04e7f

#### YAYIN TARİHİ

11.04.2026 13:24



### Raporu nasıl doğrularsınız?

<https://dogru1a.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128>

- QR kodunu okutun veya yukarıdaki adresi ziyaret edin.
- Rapor No (OTR-2026-04-00128) ve içerik hash değerini karşılaştırın.
- İmza durumunun "dijital olarak imzalandı" olduğundan emin olun.

### Nasıl Doğrulandır?

Bu sayfadaki QR kodunu taratın veya [dogru1a.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128](https://dogru1a.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128) adresini ziyaret edin. Rapor No ve içerik hash değeri uyuşmuyorsa veya imza "geçersiz/beklemede" durumundaysa rapor resmî kabul edilemez.

### SÜRÜM GEÇMİŞİ

V	ZAMAN	KIM	SEBEP	HASH
v1	11.04.2026 13:24	Mehmet Yılmaz (QC)	İlk yayın	f81b2a4c

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



## BÖLÜM 10

## Yasal Kapanış ve Kapsam Beyanı

Kapsam-içi ve kapsam-dışı unsurlar, sorumluluk sınırları ve yürürlükteki metin sürümü.

## KAPSAM-İÇİ

- Görünür dış mekanik ve kozmetik durum
- Kalibre cihazlarla ölçümler (DFT, akü, balata)
- OBD-II üzerinden okunan arıza kodları
- Panel bazlı boya/değişim tespiti

## KAPSAM-DIŞI

- Söküm gerektiren iç motor/şanzıman bileşenleri
- Elektronik modüllerin yazılım güvenilirliği
- Kaza kayıtları ve sigorta sorgusu (harici veri)
- Gizli yapısal hasarlar (şase özel analizi)

## KAPSAM

Bu rapor, aracın muayene anındaki görünür ve ölçülebilir durumunu belgeler. Rapor içeriği muayene anından sonra gerçekleşen olayları kapsamaz.

## SINIRLAMALAR

Söküm gerektiren iç yapılar, gömülü mekanik parçalar ve görsel olarak erişilemeyen bölgeler için görüş bildirilmez. Elektronik arıza kodları OBD protokolünden alınır ve üretici sınırlamalarına tabidir.

## SORUMLULUK

Rapor; satış-alış kararı için yardımcı bir belge niteliğindedir ve tek başına bir garanti teşkil etmez. Üçüncü taraf kullanımlarında kontrol edilen bilgilerin doğruluğu rapor sahibinin sorumluluğundadır.

## ORIJINALLIK

Rapor Ed25519 dijital imzayla korunmaktadır. Sayfa altı QR kodları ile çevrim içi sürümü doğrulayabilirsiniz. Hash veya imzada uyumsuzluk olması halinde rapor orijinal değildir.

## KİŞİSEL VERİ

Raporda geçen araç ve kişi bilgileri 6698 sayılı KVKK kapsamında işlenmiştir. Rapor, yalnızca talepte bulunan tarafa ve yetkili kurumlara iletilmek üzere düzenlenmiştir.

Metin sürümü: T-2.0 · Yürürlük: 01.03.2026

Bu rapor Ototasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.



dogru.la.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128

f81b2a4c 9e6d03a1

16 / 16

T-2.0

## DÜZENLEYEN EKSPERTİZ MERKEZİ

## Ototasdik Ataşehir Merkez

Ataşehir Şubesi

İçerenköy Mah. Kayışdağı Cad. No:42, Ataşehir / İstanbul

Tel: +90 216 577 42 00

<https://atasehir.ototasdik.com>

TSE-HYB 2023/4521

Yetki Belgesi (TSE-HYB): TSE-2023-HYB-4521

Saklama: 10 yıl · Yargı: TR / Türkiye Cumhuriyeti

Rapor sonlandırma: 11.04.2026

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.

## RAPOR SONU

OTOTASDİK  
RESMİ EKSPERTİZ RAPORU

Bu rapor OtoTasdik platformu üzerinden Ototasdik Ataşehir Merkez için düzenlenmiştir.

[dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128](https://dogrula.ototasdik.com/OTR-2026-04-00128)

f81b2a4c 9e6d03a1

16 / 16

T-2.0